附件

鲤城浮桥“4·5”一般道路交通事故调查报告

鲤城浮桥“4·5”一般道路交通事故调查组

2025年8月

**目 录**

[一、事故基本情况 6](#_Toc8505)

（一）事故发生单位概况 6

（二）有关单位概况 9

（三）当事人基本情况 9

（四）涉事车辆基本情况 10

（五）涉事车辆技术鉴定情况 11

（六）涉事企业安全管理情况 12

（七）事故路段情况 13

（八）事故发生经过 13

（九）人员伤亡和直接经济损失情况 14

[二、事故应急处置及评估情况 1](#_Toc6034)4

（一）事故信息接报及响应情况 14

（二）事故现场应急处置情况 14

（三）医疗救治和善后情况 14

（四）事故应急处置评估 15

[三、事故原因分析 1](#_Toc6042)5

[四、有关监管部门存在的主要问题 1](#_Toc5239)5

[五、对有关责任人员和责任单位的处理建议 1](#_Toc18805)6

[（一）因在事故中死亡免予或不予追究责任人员 1](#_Toc17564)6

[（二）对有关企业人员的处理建议 1](#_Toc26683)6

[（三）对事故有关责任单位的行政处罚建议 1](#_Toc26683)7

[（四）对有关部门的处理建议 1](#_Toc26683)7

[（五）其他处理建议 1](#_Toc26683)7

[六、事故整改和防范措施 1](#_Toc14551)8

[（一）落实企业安全生产主体责任 1](#_Toc17564)8

[（二）加强企业安全生产监督 1](#_Toc26683)8

[（三）加强道路交通执法力度 1](#_Toc26683)9

[附件：1.鲤城浮桥“4·5”一般道路交通事故调查组签名表 20](#_Toc26683)

[2.鲤城浮桥“4·5”一般道路交通事故认定书 21](#_Toc26683)

2025年4月5日，鲤城区浮桥街道江滨南路源昌江南城路段发生一起交通事故，造成1人死亡。鲤城区政府高度重视，要求全力做好事故善后处理工作，认真查明事故原因，严肃追究责任。根据《中华人民共和国安全生产法》第八十六条、《生产安全事故报告和调查处理条例》（国务院令第493号）第十九条规定，区政府成立了由鲤城区应急管理局牵头，泉州市公安局交通警察支队鲤城大队、泉州市交通运输综合执法支队执法二大队、鲤城区浮桥街道办事处、鲤城区总工会、鲤城区人社局参加的事故调查组，并邀请鲤城区纪委监委派人参与事故调查。同时，涉及事故单位所在地人民政府厦门市思明区人民政府、石狮市人民政府、丰泽区人民政府、晋江市人民政府派员参加事故调查组。调查组通过现场勘查、询问相关人员、查阅有关资料、交警专业技术分析等方式，查明了事故发生的经过、原因、人员伤亡和直接经济损失情况，提出了对相关责任单位、责任人员的处理意见和事故防范及整改措施。

经调查组调查认定，本起事故是一起因驾驶员未遵守道路交通安全法律、法规，超速行驶引起的一般道路运输生产安全责任事故。

一、事故基本情况

**（一）事故发生单位概况**

1.泉州百畅物流有限公司，闽CDN1698号轻型厢式货车行驶证登记所有人，统一社会信用代码：91350503MA345NUR83；企业类型：有限责任公司（自然人投资或控股）；法定代表人：宁健功；成立日期：2016-01-22；营业期限：2016-01-22至2066-01-21；注册地址：福建省泉州市丰泽区北峰街道北峰社区丰盛路11号；经营范围：一般项目：国内货物运输代理；普通货物仓储服务（不含危险化学品等需许可审批的项目）；道路货物运输站经营；运输货物打包服务；总质量4.5吨及以下普通货运车辆道路货物运输（除网络货运和危险货物）；租赁服务（不含许可类租赁服务）。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）许可项目：道路货物运输（网络货运）；道路货物运输（不含危险货物）；城市配送运输服务（不含危险货物）。该公司于2021年10月9日取得泉州市交通运输局核发的《中华人民共和国道路运输经营许可证》，证号：闽交运管许可泉字350502908178号，2022年6月6日，因该公司超过其承诺期限（180天）未投入营运车辆，泉州市交通运输局注销该公司道路运输经营许可。经查，泉州百畅物流有限公司名下有300多辆货运车辆，使用性质均登记为“非营运”。

2.厦门甬道星源供应链有限公司，闽DK6137号重型半挂牵引车行驶证登记所有人，统一社会信用代码：91350203MACUPUDG8D；企业类型：有限责任公司（自然人独资）；法定代表人：谢剑峰；成立日期：2023-09-12；营业期限：2023-09-12至无固定期限；注册地址：中国（福建）自由贸易试验区厦门片区（保税区）象兴一路23号201-1室C92；经营范围：一般项目：供应链管理服务；国内集装箱货物运输代理；机械设备租赁；建筑材料销售；有色金属合金销售；科技推广和应用服务；技术进出口；国际货物运输代理；国内船舶代理；信息系统集成服务；信息技术咨询服务；计算机系统服务。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）许可项目：国际道路货物运输；道路货物运输（不含危险货物）；海关监管货物仓储服务（不含危险化学品、危险货物）；省际普通货船运输、省内船舶运输；建筑智能化系统设计。道路运输经营许可证号：闽交运管许可厦字350201006389号。

3.福建金航物流有限公司，闽CH528挂号重型平板自卸半挂车行驶证登记所有人，统一社会信用代码：91350581MA346WEPXA；企业类型：有限责任公司（自然人投资或控股）；法定代表人：谢双技；成立日期：2016-03-25；营业期限：2016-03-25至2066-03-24；注册地址：福建省泉州市石狮市蚶江镇石湖城外新村26号102室；经营范围：一般项目：国际货物运输代理；国内货物运输代理；运输货物打包服务；国内集装箱货物运输代理；国内船舶代理；海上国际货物运输代理；普通货物仓储服务（不含危险化学品等需许可审批的项目）；机械设备租赁；建筑材料销售；有色金属合金销售；煤炭及制品销售；科技推广和应用服务；信息系统集成服务；软件开发；货物进出口；国际船舶代理；港口货物装卸搬运活动；装卸搬运；报关业务。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）许可项目：国际道路货物运输；道路货物运输（不含危险货物）；公共铁路运输；道路货物运输（网络货运）；水路普通货物运输；省际普通货船运输、省内船舶运输；互联网信息服务。道路运输经营许可证号：闽交运管许可泉字350581313091号。

**（二）有关单位概况**

泉州市鑫年供应链管理有限公司，统一社会信用代码：91350582MA8UMQC22M；成立于2022年3月1日，法定代表人：尹强，地址：福建省泉州市晋江市西园街道赖厝社区迎宾路1280号美明达大厦2楼201室，经营范围：一般项目：供应链管理服务；外卖递送服务；餐饮管理；市场营销策划；企业形象策划；企业管理咨询；会议及展览服务；厨具卫具及日用杂品零售；日用百货销售；制冷、空调设备销售；食品销售（仅销售预包装食品）；专业保洁、清洗、消毒服务；礼仪服务；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；农副产品销售；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；休闲观光活动；国内货物运输代理；装卸搬运；包装服务；小微型客车租赁经营服务；汽车销售。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）许可项目：道路货物运输（不含危险货物）。

**（三）当事人基本情况**

1.王\*坤，男，\*\*\*\*年\*\*月\*\*日出生，驾驶（身份）证号码：350524\*\*\*\*\*\*\*\*6091，准驾车型：C1，档案编号：3505405693\*\*，户籍地址：福建省安溪县感德镇洪佑村\*\*\*\*，系事故中闽CDN1698号轻型厢式货车驾驶人，当场死亡。

2.龚\*伟，男，\*\*\*\*年\*\*月\*\*日出生，道路运输从业人员从业资格证号：51162319900706\*\*\*\*，驾驶（身份）证号码：511623\*\*\*\*\*\*\*\*6731，准驾车型：A2，档案编号：3505231834\*\*，户籍地址：四川省邻水县石永镇高峰寨村\*\*\*\*，系事故中闽DK6137号重型半挂牵引车（牵引闽CH528挂号重型平板自卸半挂车）的驾驶人。

**（四）涉事车辆基本情况**

1.闽CDN1698号轻型厢式货车，车辆行驶证登记所有人：泉州百畅物流有限公司，车辆使用性质登记为“非营运”，检验有效期至2025年10月31日。投保公司：中国人寿财产保险股份有限公司泉州市中心支公司，强制险保单号：6605072024350505002817，商业险保单号：6605312024350505000286。经查，闽CDN1698号轻型厢式货车2025年1月1日至2025年4月4日共有交通违法行为记录8条，已处理0条。

2.闽DK6137号重型半挂牵引车，道路运输证号：闽交运管厦字350201331463号，车辆行驶证登记所有人：厦门甬道星源供应链有限公司，住址：厦门市思明区大元路35号201室G单元，检验有效期至2025年5月31日。投保公司：中国人寿财产保险股份有限公司泉州市中心支公司，强制险保单号：6605072024350593000241，商业险保单号：6605222024350593000037。经查，闽DK6137号重型半挂牵引车2025年1月1日至2025年4月4日共有交通违法行为记录1条，已处理1条。

3.闽CH528挂号重型平板自卸半挂车，道路运输证号：闽交运管泉字350581021228号，车辆行驶证登记所有人：福建金航物流有限公司，住址：福建省泉州市石狮市蚶江镇石湖城外新村26号102室，检验有效期至2025年4月30日。经查，闽CH528挂号重型平板自卸半挂车2025年1月1日至2025年4月4日无交通违法行为记录。

**（五）涉事车辆技术鉴定情况**

1.闽CDN1698号轻型厢式货车：根据福建君驰司法鉴定所出具的司法鉴定意见书，闽CDN1698号牌轻型厢式货车的行车制动系统无故障缺陷，作用有效。闽CDN1698号牌轻型厢式货车临发生事故时，其车辆行驶速度为72km/h。

2.闽DK6137号重型半挂牵引车：根据福建君驰司法鉴定所出具的司法鉴定意见书，闽DK6137号重型半挂牵引车（牵引闽CH528挂号重型平板自卸半挂车）的挂车尾部的后位灯、制动灯事故前失效，左右转向灯和危险警告信号灯作用有效；挂车尾部的反光标识不符合GB23254-2009《货车及挂车车身反光标识》的相关要求；挂车尾部的防护装置，不符合GB11567-2017《汽车及挂车侧面和后下部防护要求》的相关要求。

3.闽CH528挂号重型平板自卸半挂车：根据福建方正司法鉴定所出具的司法鉴定意见书，事故时闽CH528挂号重型平板自卸半挂车尾部左右位灯、左右制动灯、倒车灯及牌照灯失效，尾部左右转向信号灯及危险警告信号灯正常有效；事故时闽CH528挂号重型平板自卸半挂车尾部反光标识大部分缺损，不能体现车身尾部横向宽度、高度，有效反光标识总面积明显小于0.1㎡，以及未设置反光标志板，不符合国家标准（GB7258-2017）相关规定；事故时闽CH528挂号重型平板自卸半挂车后下部防护装置左右端最外缘与后轴车轮最外端的横向距离、横向构件的截面高度等，不符合国家标准（GB7258-2017）相关规定。

**（六）涉事企业安全管理情况**

1.泉州百畅物流有限公司未制定并落实安全生产规章制度、安全生产教育培训计划，未设置安全生产管理机构或是配备专（兼）职安全生产管理人员，主要负责人宁健功未持有《道路运输企业主要负责人和安全生产管理人员安全考核合格证明》，未对闽CDN1698号轻型厢式货车驾驶员王\*坤开展安全生产教育培训，未落实车辆设施和驾驶员安全管理，未对公司名下300多辆货运车辆开展隐患排查治理工作，未构建安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制，企业安全生产主体责任落实不到位。

2.厦门甬道星源供应链有限公司，作为闽DK6137号重型半挂牵引车安全管理主体单位，按照《中华人民共和国安全生产法》要求建立安全管理机构，配备安全管理人员，该公司主要负责人谢剑峰、安全员林志福经安全考核合格并取得《道路运输企业主要负责人和安全生产管理人员安全考核合格证明》，该公司制定并落实了安全生产管理制度，落实了车辆维保工作，公司对驾驶人开展了安全教育和培训，但是对车辆隐患排查治理工作还存在不到位的情况。

3.福建金航物流有限公司，作为闽CH528挂号重型平板自卸半挂车安全管理主体单位，按照《中华人民共和国安全生产法》要求建立安全管理机构，配备安全管理人员，该公司主要负责人谢双技、安全员谢建民经安全考核合格并取得《道路运输企业主要负责人和安全生产管理人员安全考核合格证明》，该公司制定并落实了安全生产管理制度，落实了车辆维保工作，公司对驾驶人开展了安全教育和培训，但是对车辆隐患排查治理工作还存在不到位的情况。

4.泉州市鑫年供应链管理有限公司，作为王\*坤的业务合作对象，通过介绍运输业务给王\*坤，按运费的10%进行抽成，两者系合作关系。该公司按照《中华人民共和国安全生产法》要求建立安全管理机构，配备安全管理人员，制定并落实安全生产管理制度，落实了自有车辆维保工作，对公司自有车辆开展了隐患排查治理工作，对公司自有驾驶员及合作对象驾驶员开展了安全教育和培训，但安全教育培训材料整理不规范、隐患排查记录不完整。

**（七）事故路段情况**

肇事路段为潮湿、沥青路面，为南北走向，双向四车道，路中设绿化带隔离，单向二车道，宽7.0米，道路两侧设有非机动车道，机动车道与非机动车道间由绿化带隔离，非机动车道宽3.5米。江滨南路肇事路段由南往北方向设有限速60km/h标志。路型：平直。

**（八）事故发生经过**

2025年4月5日5时29分许，王\*坤驾驶闽CDN1698号轻型厢式货车运载由泉州市鑫年供应链管理有限公司介绍业务的水果货物，以超过限速标志标明最高时速的速度（72km/h）沿江滨南路由南往北方向于右侧车道行驶至鲤城区江滨南路源昌江南城路段，追尾同车道前侧由龚\*伟驾驶闽DK6137号重型半挂牵引车牵引的闽CH528挂号重型平板自卸半挂车，造成王\*坤当场死亡及两车受损的交通事故。

**（九）人员伤亡和直接经济损失情况**

本起事故造成1人死亡，造成直接经济损失为20万元（含车辆损失10万元，死者王\*坤保险理赔10万元）。

二、事故应急处置及评估情况

**（一）事故信息接报及响应情况**

2025年4月5日5时33分许，泉州市公安局指挥中心接群众电话报警称：“其驾驶的闽DK6137号大货车与闽CDN1698小货车追尾，小货车驾驶员被困”。5时35分许，交警鲤城大队接指令赴事故发生地鲤城区浮桥街道江滨南路源昌江南城路段展开事故处置。5时48分许，增员至现场开展查处工作。119、120急救中心于5时35分接警赶赴现场。

**（二）事故现场应急处置情况**

2025年4月5日5时40分许，交警鲤城大队到达现场后，开展现场安全防护、组织抢救受伤人员、调查取证等工作。119、120急救中心到达现场后，立即组织人员开展救援和抢救工作。6时许，经120急救医生现场检查确认，闽CDN1698小货车驾驶人王\*坤已无生命体征。

**（三）医疗救治和善后情况**

120急救人员接警后，立即组织到达现场组织抢救工作，119到达现场参与施救。当天6时许，经120急救医生现场检查确认，闽CDN1698小货车驾驶人王\*坤已无生命体征。当天7时许，现场勘查工作结束。当天8时许，经初步判断死者身份信息后，经办民警随即联系其家属前来确认。当天10时许，死者身份得到家属进一步确认，经办民警向死者家属告知事故初步调查情况、案件办理进度及后续处理流程，详细了解了死者家属相关诉求，并做好解答安抚工作。

**（四）事故应急处置评估**

本起事故应急处置到位，政府信息报送渠道畅通、信息流转及时、组织指挥有力、应急响应到位、舆情社情平稳，未发生次生、衍生事故。

三、事故原因分析

（一）王\*坤驾驶闽CDN1698号轻型厢式货车超速行驶至设有限速标志的肇事路段时，未与前车保持足以采取紧急制动措施的安全距离，致发生交通事故，其行为违反了《中华人民共和国道路交通安全法》的相关规定，是造成本起事故的直接原因。

（二）泉州百畅物流有限公司办理机动车登记未如实申告使用性质，将从事运输经营的货运车辆登记为“非营运”，也未按规定申请办理车辆使用性质的变更登记，未构建安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制，未对其名下300多辆货运车辆开展隐患排查治理工作，未落实货运车辆及驾驶员安全管理制度，是造成本起事故的间接原因。

四、有关监管部门存在的主要问题

（一）泉州市公安局交通警察支队鲤城大队对辖区内车辆超速等交通违法行为查纠力度不够。

（二）泉州市交通运输局对辖区道路普通货物运输企业具有实施“行政处罚以及与行政处罚相关的行政检查”的工作职责，未能及时发现并纠正泉州百畅物流有限公司未履行安全生产职责的问题，对该公司安全生产监督管理不到位。

五、对有关责任人员和责任单位的处理建议

**（一）因在事故中死亡免予或不予追究责任人员**

王\*坤，系事故中死者，其驾驶闽CDN1698号轻型厢式货车超速行驶至设有限速标志的肇事路段时，未与前车保持足以采取紧急制动措施的安全距离，致发生交通事故，其行为违反了《中华人民共和国道路交通安全法》第四十二条第一款及第四十三条第一款之规定，对本起事故负有直接责任。鉴于王\*坤已在事故中死亡，不追究其责任。

**（二）对有关企业人员的处理建议**

1.宁健功，男，中共党员，泉州百畅物流有限公司董事兼法定代表人，未组织制定并实施本公司安全生产规章制度、操作规程、安全生产教育和培训计划，未组织建立并落实安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防工作机制，未依法履行生产经营单位主要负责人的安全生产管理职责，对事故的发生负有重要责任，建议由鲤城区应急管理局对其依法依规处理。

2.龚\*伟驾驶闽DK6137号重型半挂牵引车，牵引安全设施不全的闽CH528挂号重型平板自卸半挂车行驶，其行为违反了《中华人民共和国道路交通安全法》第二十一条之规定，建议由泉州市公安局交通警察支队鲤城大队依法依规予以处理。

**（三）对事故有关责任单位的行政处罚建议**

泉州百畅物流有限公司未制定并落实安全生产规章制度、安全生产教育培训计划，未落实车辆安全管理，未对公司名下300多辆货运车辆开展隐患排查治理工作；办理机动车登记未如实申告使用性质，将从事运输经营的货运车辆登记为“非营运”，也未按规定申请办理车辆使用性质的变更登记，未构建安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制，未落实货运车辆及驾驶员安全管理制度，企业安全生产主体责任落实不到位，对事故的发生负有重要责任。建议由鲤城区应急管理局对泉州百畅物流有限公司依法依规处理。

**（四）对有关部门的处理建议**

1.泉州市公安局交通警察支队鲤城大队对辖区内车辆超速等交通违法行为查纠力度不够，建议由泉州市公安局交通警察支队鲤城大队对有关安全监管方面存在的问题进一步调查处理。

2.泉州市交通运输局对辖区道路普通货物运输企业具有实施“行政处罚以及与行政处罚相关的行政检查”的工作职责，未能及时发现并纠正泉州百畅物流有限公司未履行安全生产职责的问题，对该公司安全生产监督管理不到位，建议泉州市交通运输局进一步加强此类企业和4.5吨以下轻型厢式货车的安全监管，同时对安全监管方面存在的问题进一步调查处理。

**（五）其他处理建议**

1.厦门甬道星源供应链有限公司对车辆隐患排查治理工作还存在不到位的情况，建议由厦门市交通运输局对其进一步调查处理。

2.福建金航物流有限公司对车辆隐患排查治理工作还存在不到位的情况，建议由石狮市交通运输局对其进一步调查处理。

3.泉州市鑫年供应链管理有限公司存在安全教育培训材料整理不规范、隐患排查记录不完整的情况，建议由晋江市交通运输局对其进一步调查处理。

六、事故整改和防范措施

**（一）落实企业安全生产主体责任。**泉州百畅物流有限公司要严格落实企业安全生产主体责任，加强安全生产管理工作：一要落实安全例会、安全教育培训、车辆管理、驾驶员管理等安全生产管理制度，加强对车辆及其驾驶员的管理，尤其要加强对货运车辆驾驶员的安全生产教育和培训，及时建立驾驶员的安全生产教育和培训档案，对驾驶员开展规范性安全培训教育。二要建立健全安全风险分级管控和事故隐患排查治理双重预防机制，开展风险辨识评估，加强安全管控，严防漏管失控酿成事故。要落实常态化、制度化事故隐患排查机制，对排查出的事故隐患，严格按照“五落实”进行整改，实现闭环管理、动态清零。

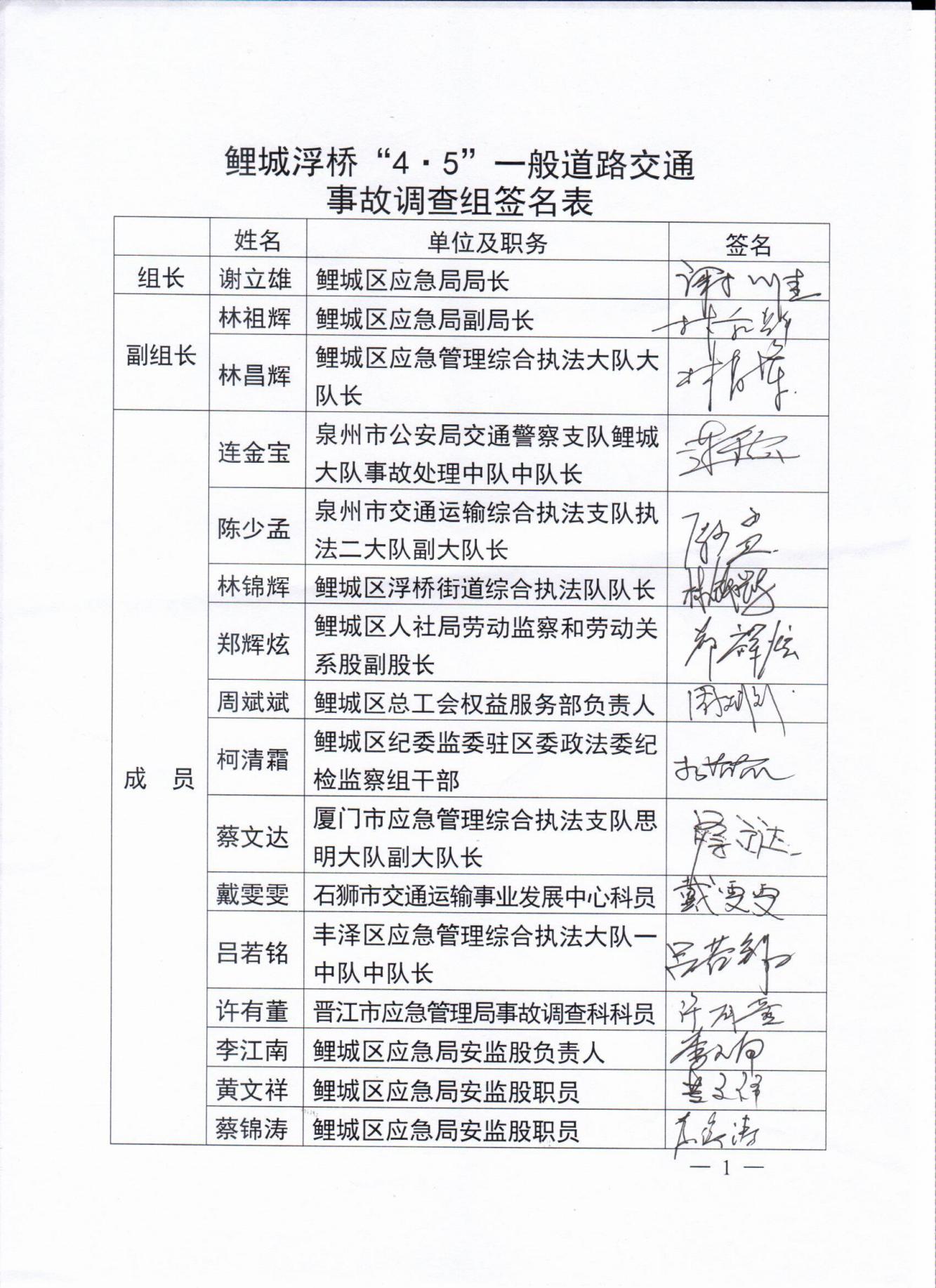
**（二）加强企业安全生产监督。**交通运输管理部门要进一步加强对辖区货运企业的监督管理，督促货运企业切实履行企业安全生产主体责任，建立健全安全生产规章制度，加强车辆技术管理和人员安全教育培训，督促企业排查运输生产每个环节中存在的安全隐患，及时落实整改，防范道路运输事故发生。

**（三）加强道路交通执法力度。**泉州市公安局交通警察支队鲤城大队要加强路面巡查和执法管控力度，认真检查货运车辆驾驶人驾驶资格、车辆乘载人数、货物装载等情况，采取定点管控和不定点巡逻相结合的方式，严查货运车辆“三超一疲劳”等交通违法行为，发现一起、查处一起，形成严管严处整治态势。同时，深入辖区客运、货运企业进行宣传，约谈风险企业，并张贴交通安全宣传标语，提升交通参与者的安全文明意识。

附件：1.鲤城浮桥“4·5”一般道路交通事故调查组签名表

2.鲤城浮桥“4·5”一般道路交通事故认定书

附件1



附件2

